



DIALOGMØDE OM ØSTLIG RINGVEJ

20. november 2023

Roklubben Øresund



DAGSORDEN

- **Introduktion v/ Lene Juel Christensen**
Dialogkonsulent, Projektudvikling, Sund & Bælt
- **Projektet Østlig Ringvej v/ Nicolai Bro Jöhncke**
Kommunikationschef, Projektudvikling, Sund & Bælt
- **Maritime undersøgelser v/ Rune Butzbach**
Miljøkonsulent, Projektudvikling, Sund & Bælt
- **Videre proces herfra v/ Nicolai Bro Jöhncke**
- **Spørgsmål og dialog v/ Lene Juel Christensen**



HVEM ER VI?

- Sund & Bælt
- er 100% statsejet
- projekterer, anlægger og driver Danmarks største infrastrukturanlæg
- er udpeget af Transportministeriet til at projektere og miljøvurdere Østlig Ringvej
- trækker på viden og kompetencer fra
 - Femern Bælt-forbindelsen
 - Øresundsforbindelsen
 - Storebæltsforbindelsen
- har solid erfaring med sænketunneler og miljøgodkendelsesprocesser



BRED POLITISK AFTALE I FOLKETINGET OM INFRASTRUKTURPLAN 2035

Aftale om Infrastrukturplan 2035, juni 2021:

- *”Der udvikles en helt ny bydel på Nordøstamager – Lynetteholm og Refshaleøen. Udviklingen på Nordøstamager forudsætter imidlertid, at der er både gode forbindelser med kollektiv transport og med vej til området.*
- *Projektet omfatter en forlængelse af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm og en VVM-undersøgelse af en fuld ny Østlig Ringvej, som via Amager skal forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd. Undersøgelsen fokuserer på anlæg af en sænketunnel med genbrug af Femern Bælt-forbindelsens tunnelelementfabrik ved Rødby.”*



PROJEKTET ØSTLIG RINGVEJ

Fuld Østlig Ringvej anlagt som sænketunnel mellem Nordhavn og Øresundsmotorvejen med mulige tilslutninger på:

- Nordhavn
- Lynetteholm
- Prøvestenen
- Øresundsmotorvejen

Firesporet vej (to spor i hver retning)



FEMERN BÆLT- TUNNELEN

Video om Femern Bælt-byggeriet kan ses via <https://vimeo.com/568464859>



Refshaleøen

Prøvestenen

DR
Byen

Amager

Amager

HVORFOR EN ØSTLIG RINGVEJ?

PÅ TEGNEBRÆTTET I ÅRTIER

En Østlig Ringvej, der kan lede trafik uden om indre dele af København, er ikke en ny idé

I begyndelsen af 1990'erne undersøgte Københavns Kommune, hvordan man kunne trafikbetjene Holmen og Refshaleøen med en tunnel

Strategisk analyse offentliggjort i 2013

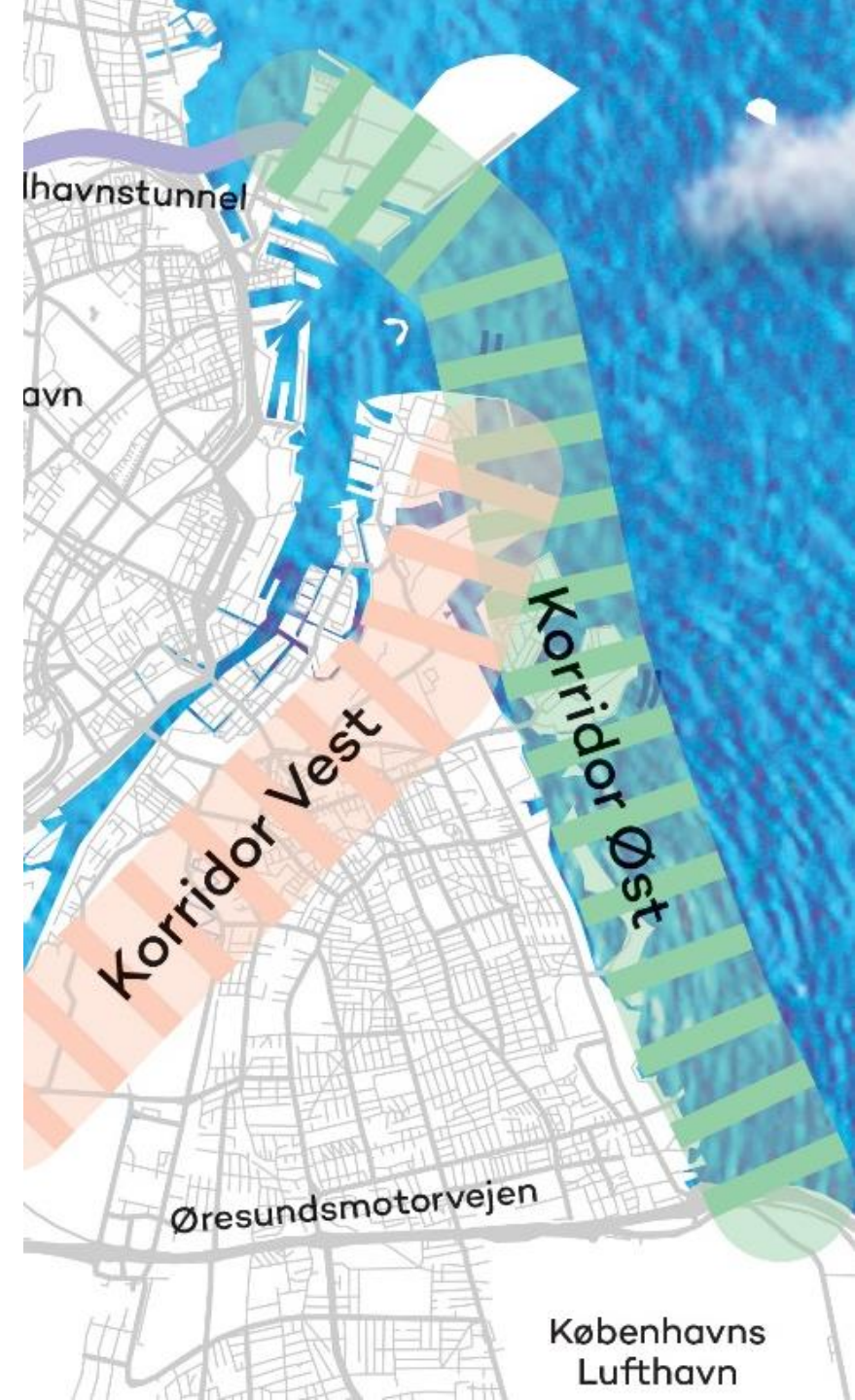
Forundersøgelse offentliggjort i 2020

Med anlæggelsen af halvøen Lynetteholm og udviklingsplaner for Refshaleøen og andre dele af Nordøstamager er behovet for en Østlig Ringvej igen blevet aktuelt



VEJDIREKTORATETS FORUNDERSØGELSE

- To forskellige korridorer er undersøgt med i alt 9 linjeføringer:
 - 4 i en vestlig korridor via Amager Fælled
 - 5 i en østlig korridor
- Linjeføringerne er vurderet i forhold til teknik, miljø, trafik og økonomi mv.
- Efterfølgende politisk fokus på østlig linjeføring anlagt som sænketunnel.



FORMÅL MED ØSTLIG RINGVEJ

1. Aflaste København for gennemkørende trafik ved at lede biltrafikken ned i en tunnel uden om byen
2. Bidrage til nye udviklingsmuligheder på Nordøstamager
3. Skabe bedre adgangsforhold og derved styrke Øresundsregionen.



IDÉFASE

Fra 5. september til 31. oktober 2022 gennemførte Sund & Bælt en idéfase forud for miljøkonsekvensvurderingen af en Østlig Ringvej.

Idéfasen gav mulighed for at

- stille spørgsmål vedrørende projektet
- komme med forslag til forhold, der skal undersøges
- fremsætte forslag, der kan fremme projektets positive effekter eller begrænse negative påvirkninger.

Som del af idéfasen inviterede vi til tre borgermøder om projektet.

Derudover har Sund & Bælt deltaget i tre Lokaludvalgs borgermøder.



HØRINGSSVAR

I alt 59 hørings svar. Høringsnotat offentliggjort februar 2023.

Centrale temaer:

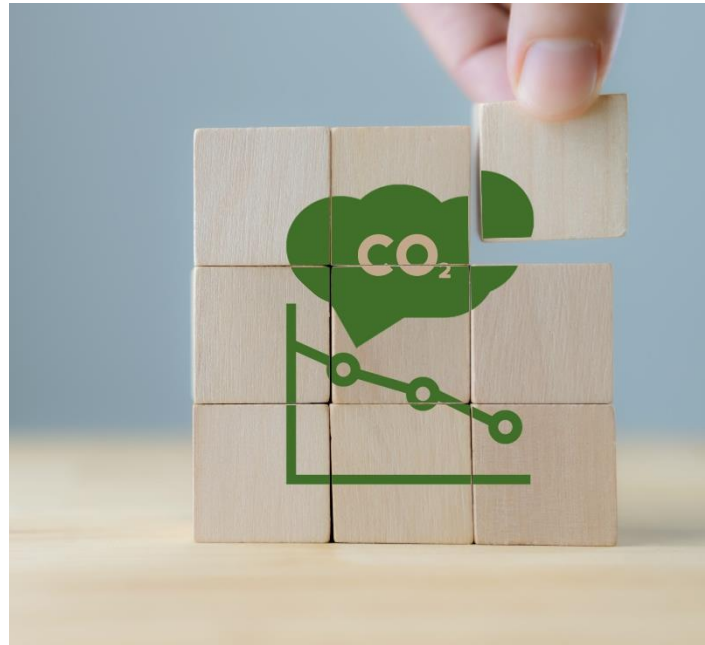
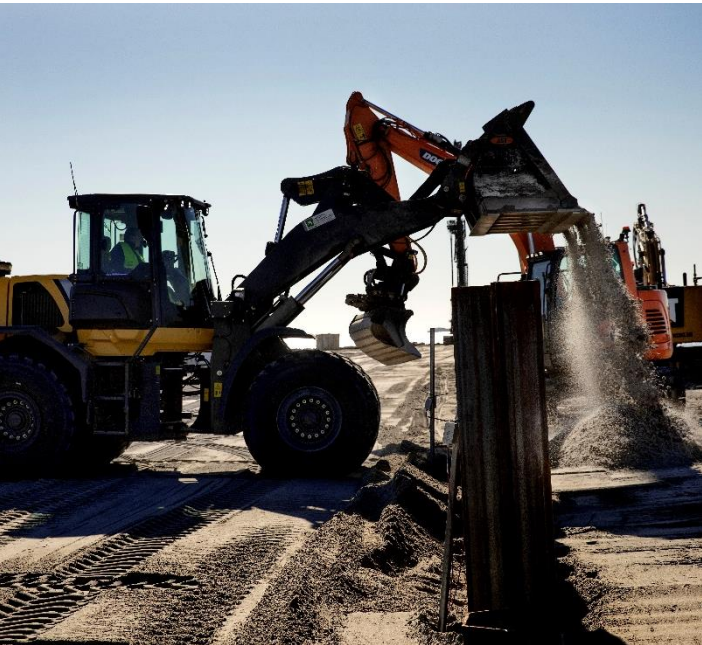
- **Trafik** (prognoser, forudsætninger, kapacitet mv.)
- **Erhverv** (Prøvestenen, CPH, HOFOR, BIOFOS, CMP m.fl.)
- **Miljøkonsekvenser** (havmiljø, vandkvalitet, rekreative forhold, støj mv.)



EKSEMPLER PÅ ØVRIGE INPUT

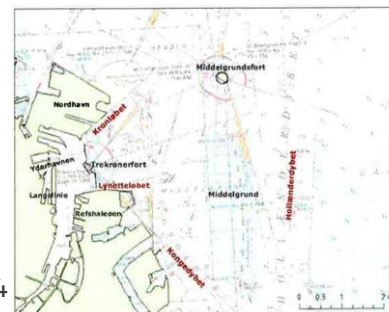
Herudover har vi modtaget input til blandt andet:

- Anlæg og tekniske forhold
- Samarbejde og dialog
- Bæredygtighed



INPUT FRA FORENINGER MV.

- Sejladsforhold
- Opkørsel fra Øresundsmotorvejen
- Amager Strand
- Uroligt vand
- Strømforhold
- Havdybder
- Oprensning af Middelgrunden
- Vandkvalitet
- Spærring af havne
- Rekreative områder
- Sikkerhed
- Prøvestenen





MILJØKONSEKVENSVURDERING

MILJØKONSEKVENSVURDERING

*En beskrivelse af projektet
og dets forventede væsentlige
virkninger på miljøet
– positive og negative.*

Formål:

- At skabe et grundlag for en politisk behandling af projektet med de bedst mulige forudsætninger for en oplyst beslutning.



MILJØKONSEKVENSVURDERING

Hvordan sikrer vi et oplyst beslutningsgrundlag?

- Ved at udvikle projektet
- Ved at belyse konsekvenserne af projektet i forhold til naboer, miljø, trafik, økonomi mv.
- Ved at inddrage offentligheden
- Ved at tilpasse de forskellige forslag bedst muligt til omgivelserne

TEKNIK



MILJØ

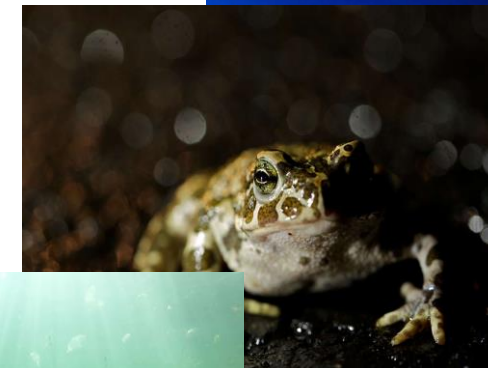
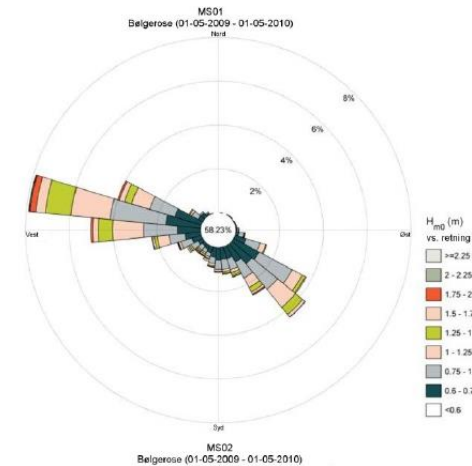


FORHOLD DER UNDERSØGES

Reglerne for miljøkonsekvensvurdering af konkrete projekter fastlægger rammerne for de forhold, der skal undersøges:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskabet

Og samspillet mellem disse.



UDVALGTE FOKUSOMRÅDER

- Trafikale effekter
- Havmiljø
- Havbundsmateriale
- Sejladsforhold (lystbådehavne og erhvervstrafik)
- Klima og bæredygtighed, herunder CO₂-aftryk
- Anlægsgener



HVORDAN UNDERSØGER VI?

- Dataindsamling – eksisterende viden og ny data
- Gennemførelse af analyser
- Feltarbejde og fysiske undersøgelser
- Vurderinger på baggrund af data



AFSLUTTEDE UNDERSØGELSER

- Geofysik på havet. *Geologi, sedimenter, forurening, vrug og metal i havbunden*
- Fugle. *Tælling af fugle som raster og yngler på og ud for kysten*
- Bentisk flora og fauna. *Infauna (smådyr i havbunden)*



IGANGVÆRENDE UNDERSØGELSER

- Marsvin. Registrering af marsvin med automatiske lyttestationer (C-Pods)
- Bentisk flora og fauna. Ålegræs, makroalger (tang)
- Naturtypekortlægning til havs. Scanninger af havbunden, verificeret med dyk og ROV
- Prøvefiskeri. Garn og natsnorkling
- Hydrografi. Målebøjer og skibe, som måler strøm, bølger, temperatur, turbiditet (klarhed)



KOMMENDE UNDERSØGELSER

- Vandkvalitet. *Start af måleprogram for vandkvalitet med udtagning af vandprøver*
- Geoteknik. *Geologi og forureningsforhold på land og under havbunden.*
- Sedimentkemi. *Sedimentprøver og udrystningsforsøg*
- Vandkvalitet. *Start af måleprogram for vandkvalitet med udtagning af vandprøver*



GEOFYSIK - VIDEN OM HAVBUNDEN

- Side Scan Sonar: Scanning af havbundsoverflade. Bundtype, vrage, vegetation, former
- Multibeam Ekkolod: Havbundsformer, dybdeforhold, omrids af objekter
- Sub bottom profiler: Geologiske lag, arkæologi (stenalderboplads, vrage)
- Refraktionsseismik: Dybere geologiske lag
- Magnetometer: Magnetiske genstande. Vrage, metalgenstande
- Grab-prøver: Sedimenttyper (ler, sand, grus), forurening



GEOFYSIK – GEOLOGI I DYBDEN

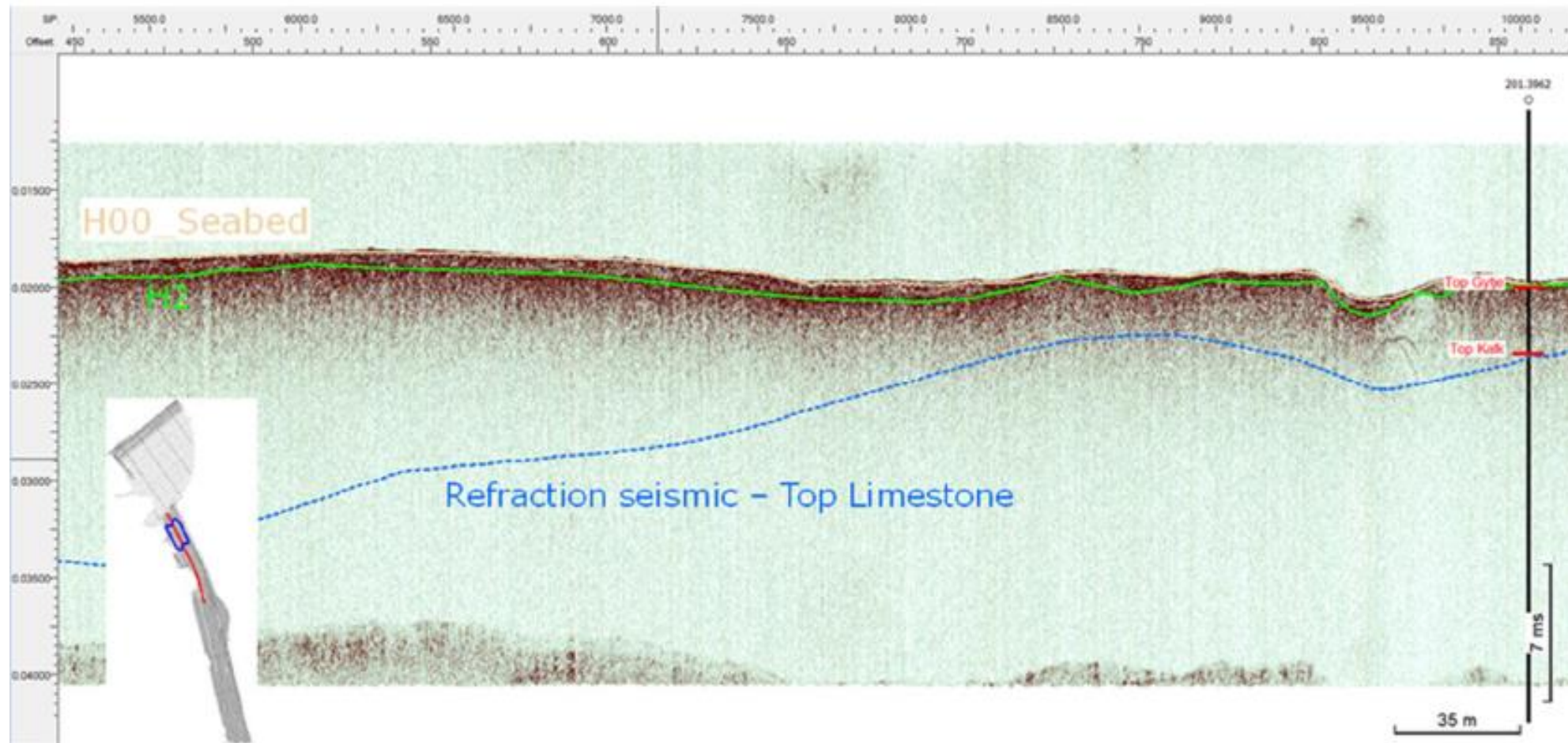
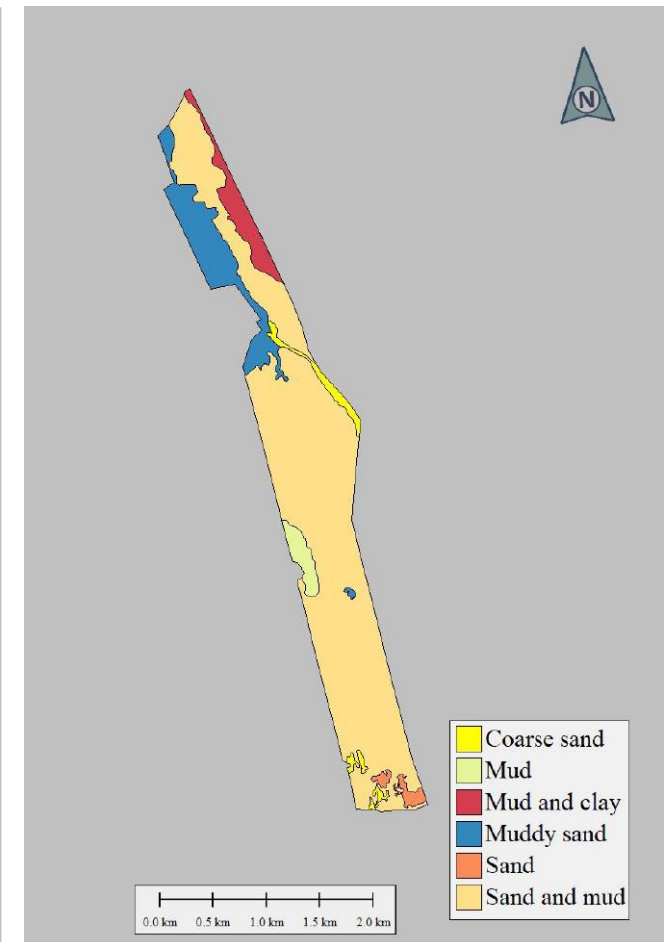
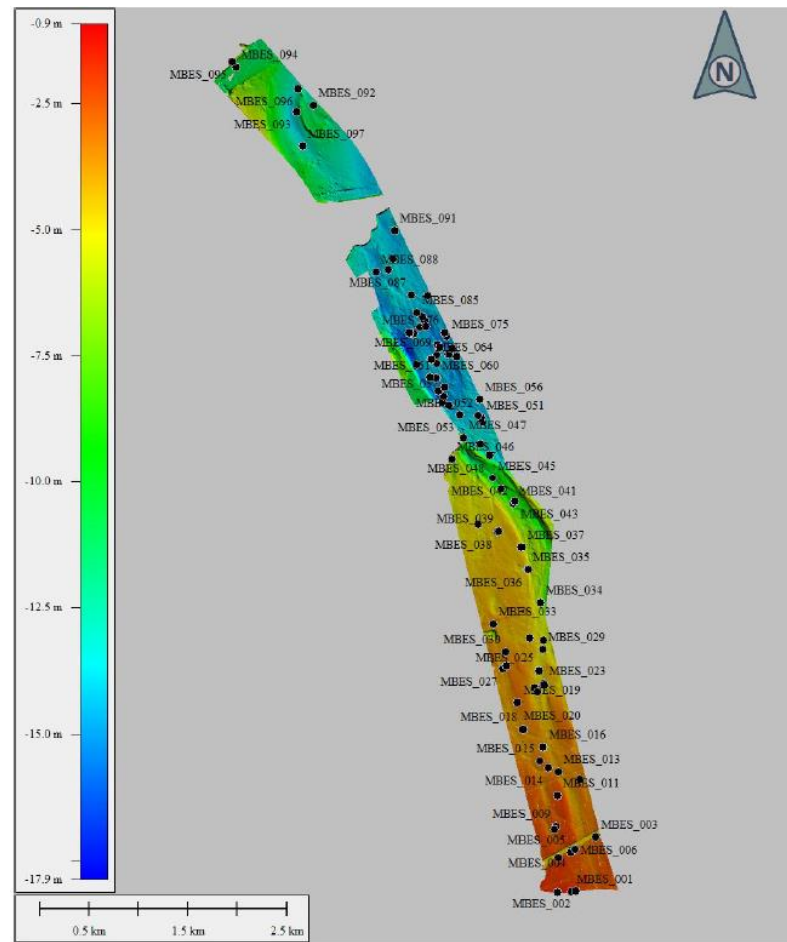
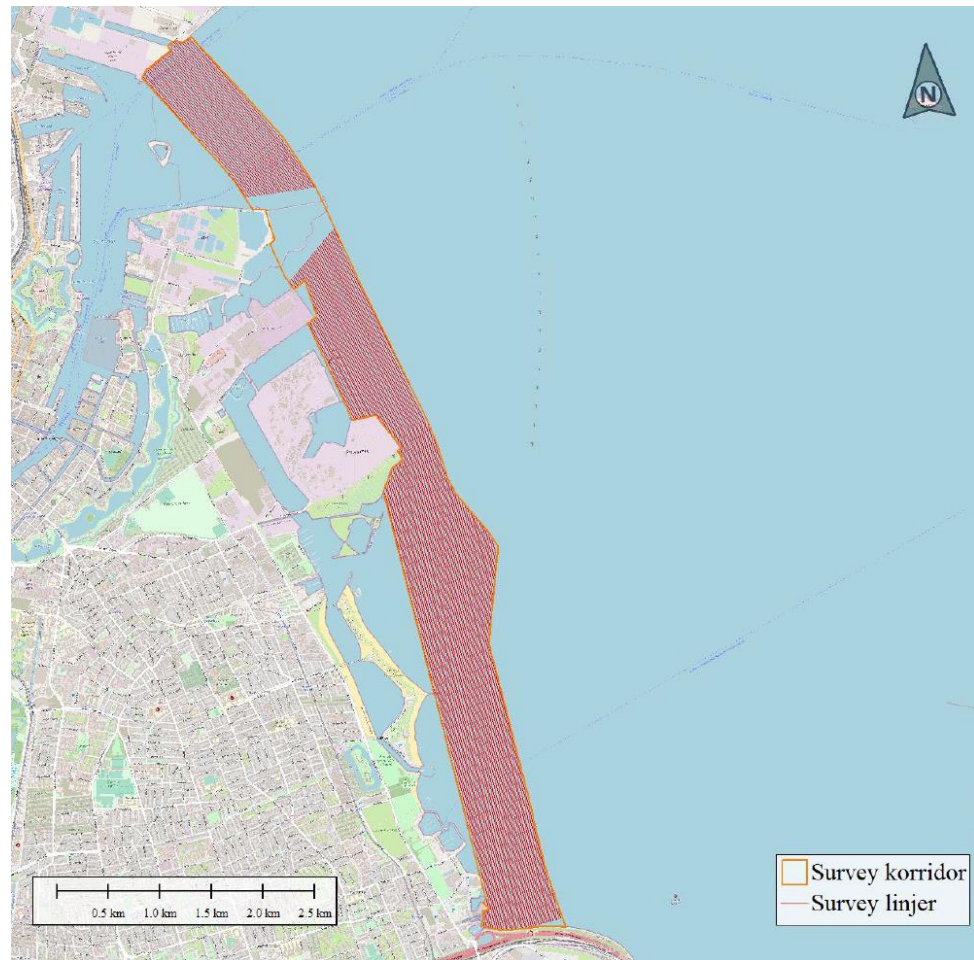


Figure 8-18 Line OR_Ostlig_Ringvej_20230320_101445_RAW_LF. Y-axis in TWT

GEOFYSIK. SEDIMENTER OG FORURENING I BUNDEN



GEOFYSIK. BUNDFORMER OG OBJEKTER

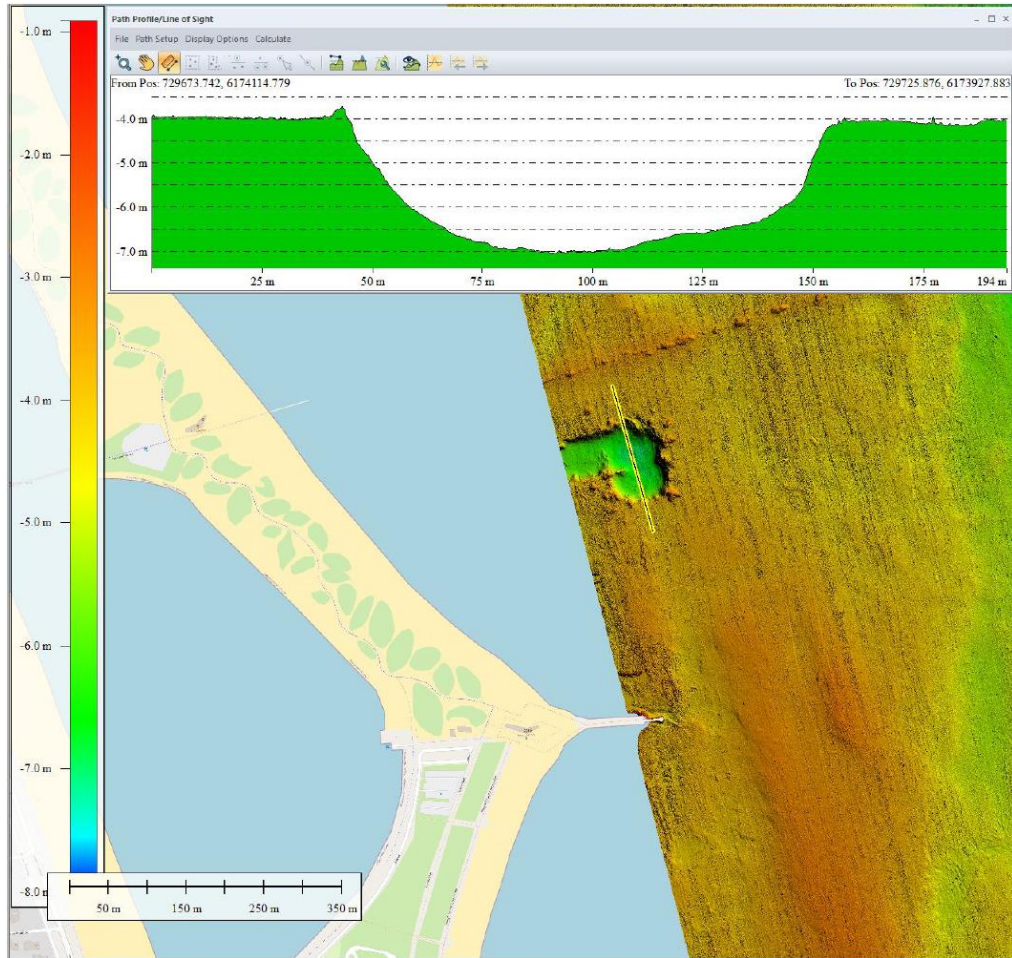


Figure 8-3 Hole in seabed East of Amager Strandpark. The hole is approx. 3m deep and 100m wide in NS direction

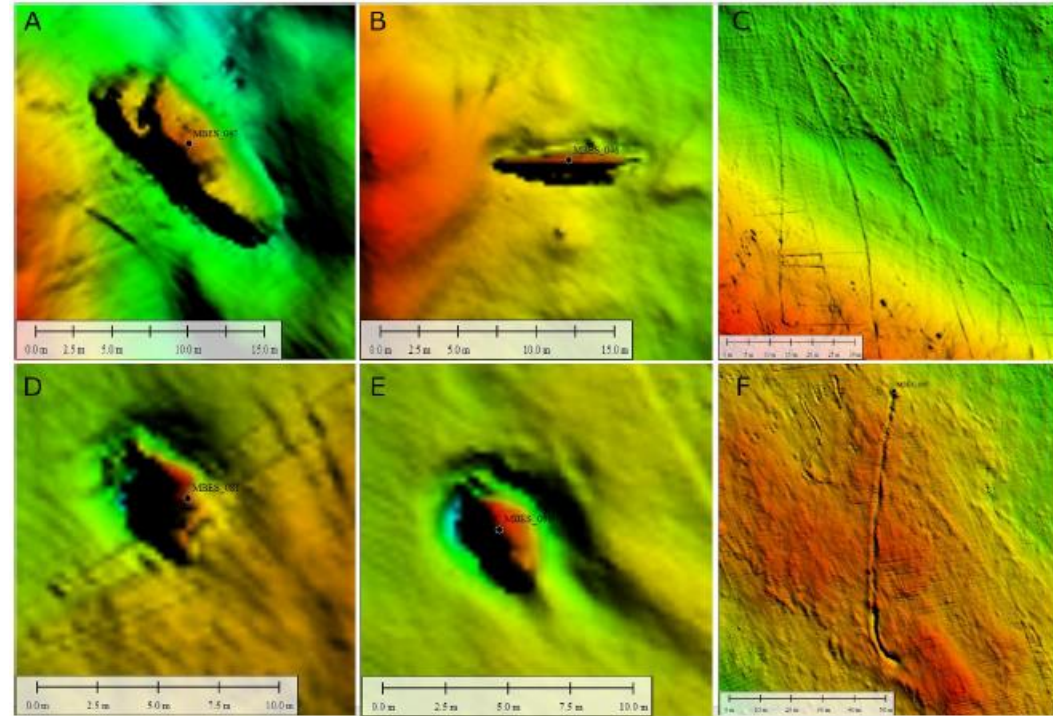
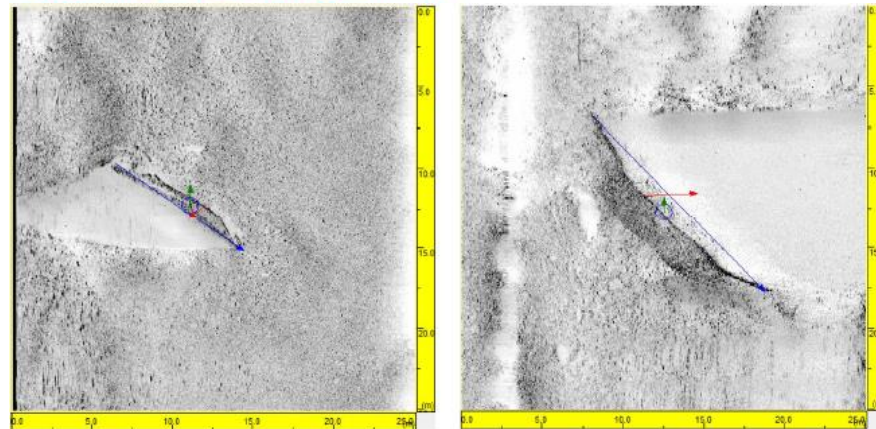
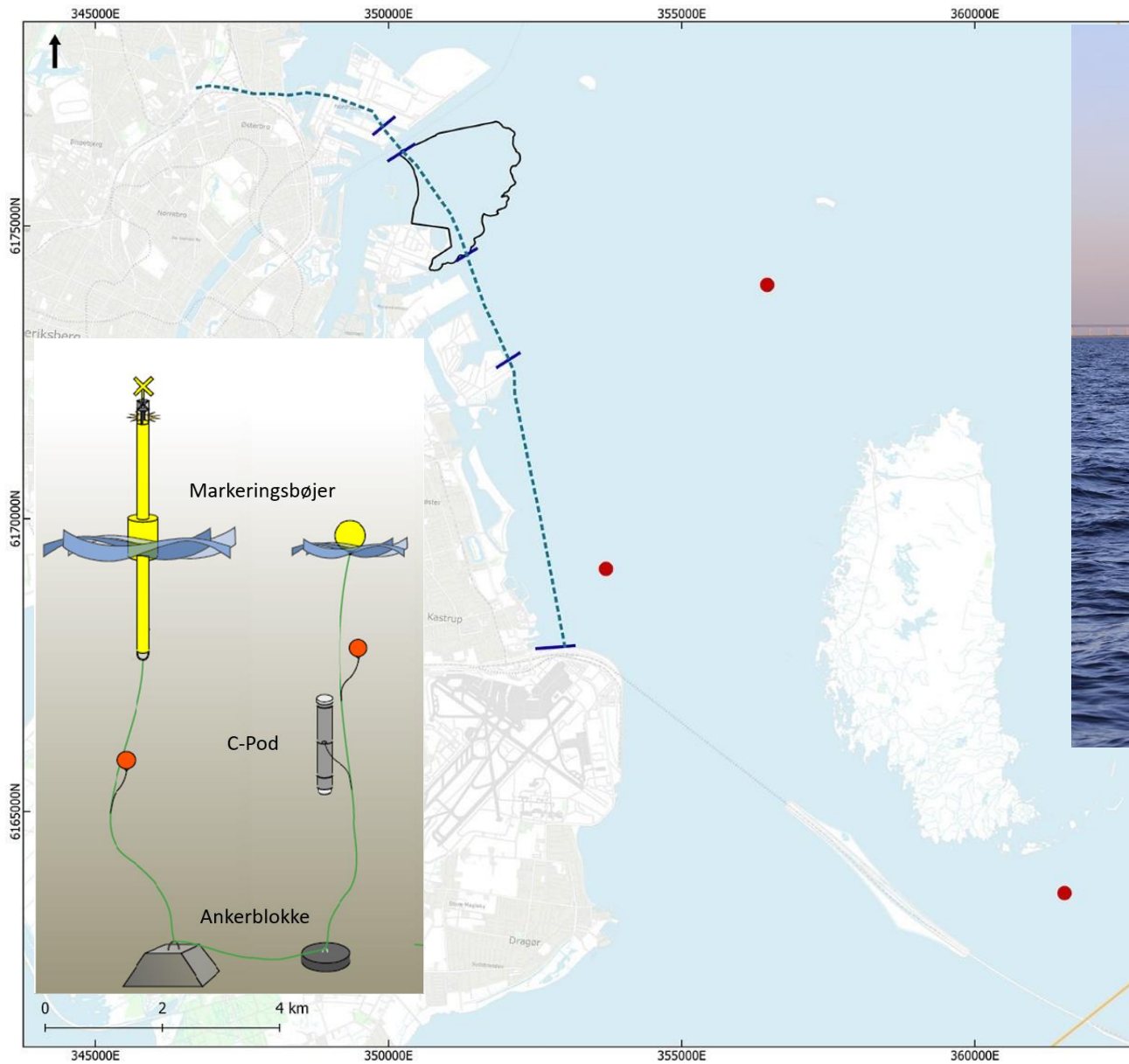


Figure 8-20 Examples of MBES point targets. A) Wreck, B) Wreck, C) Rope, D) Unknown large object, E) Unknown large object, F) Anchor attachment

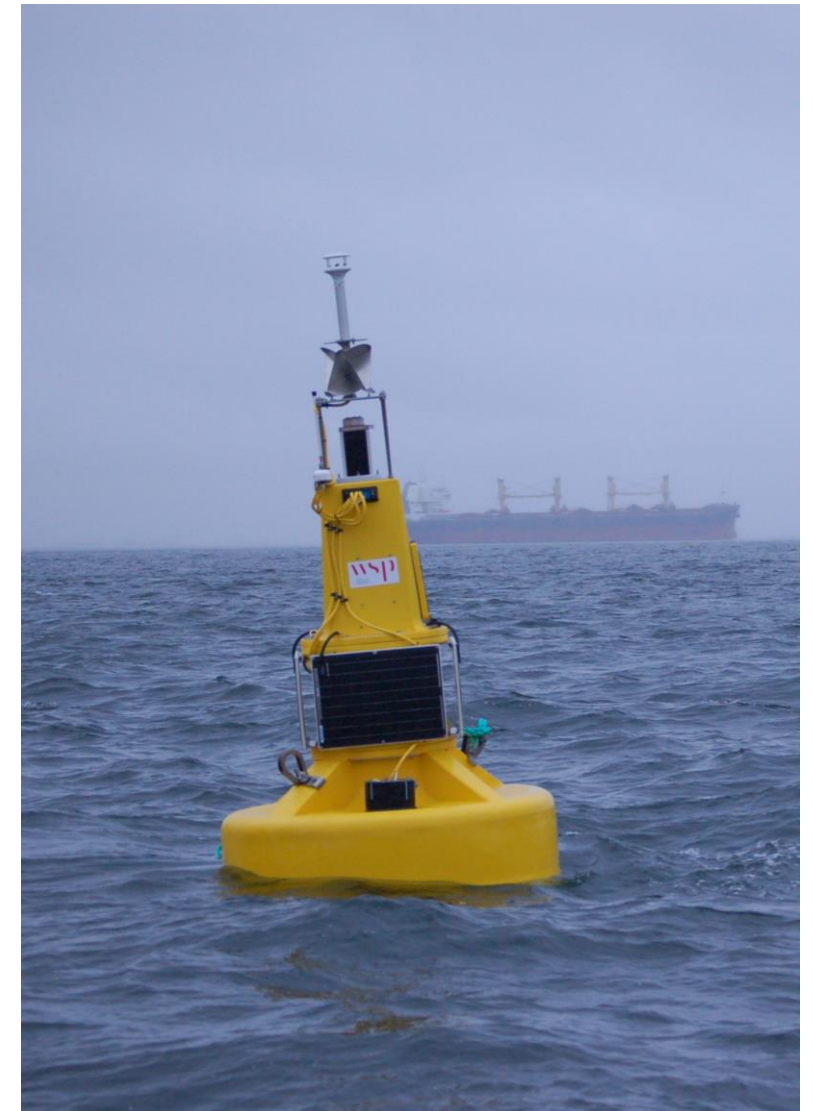


MARSVIN



INC0065919

HYDROGRAFI - MÅLEBØJER



BENTISK FLORA OG FAUNA.

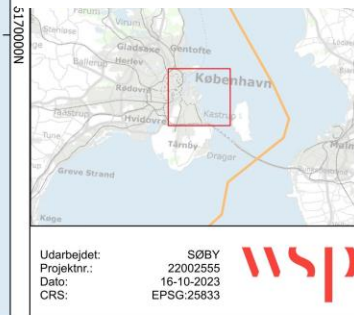
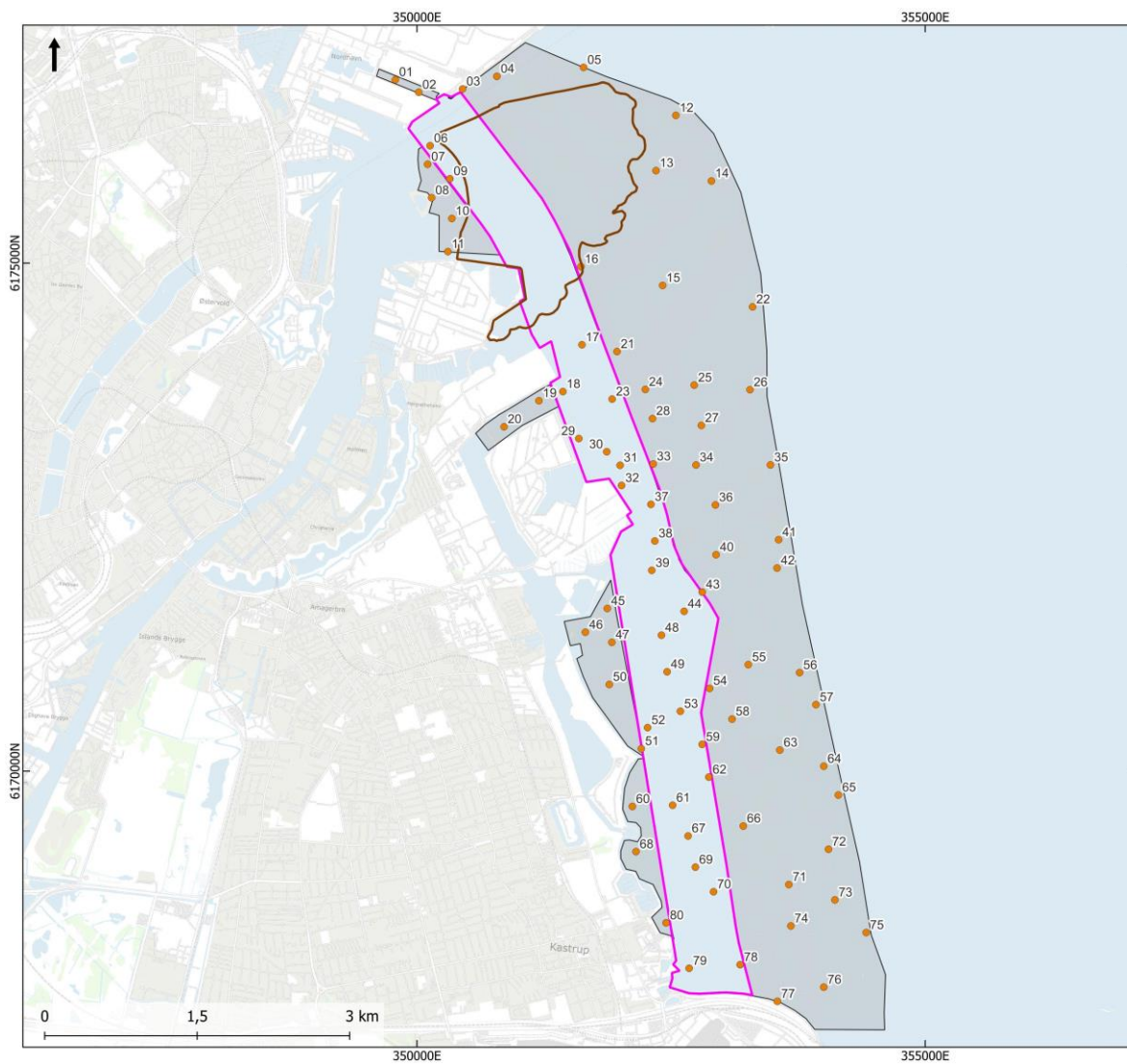
- Naturtypekortlægning (biotoper og arter)
- Ålegræs
- Makroalger
- Fisk
- Muslinger
- Dykkerundersøgelser
- ROV verification
- Laboratorieanalyser



DYKKERUNDERSØGELSER



ROV. UNDERVANDSFOTOS OG -VIDEO





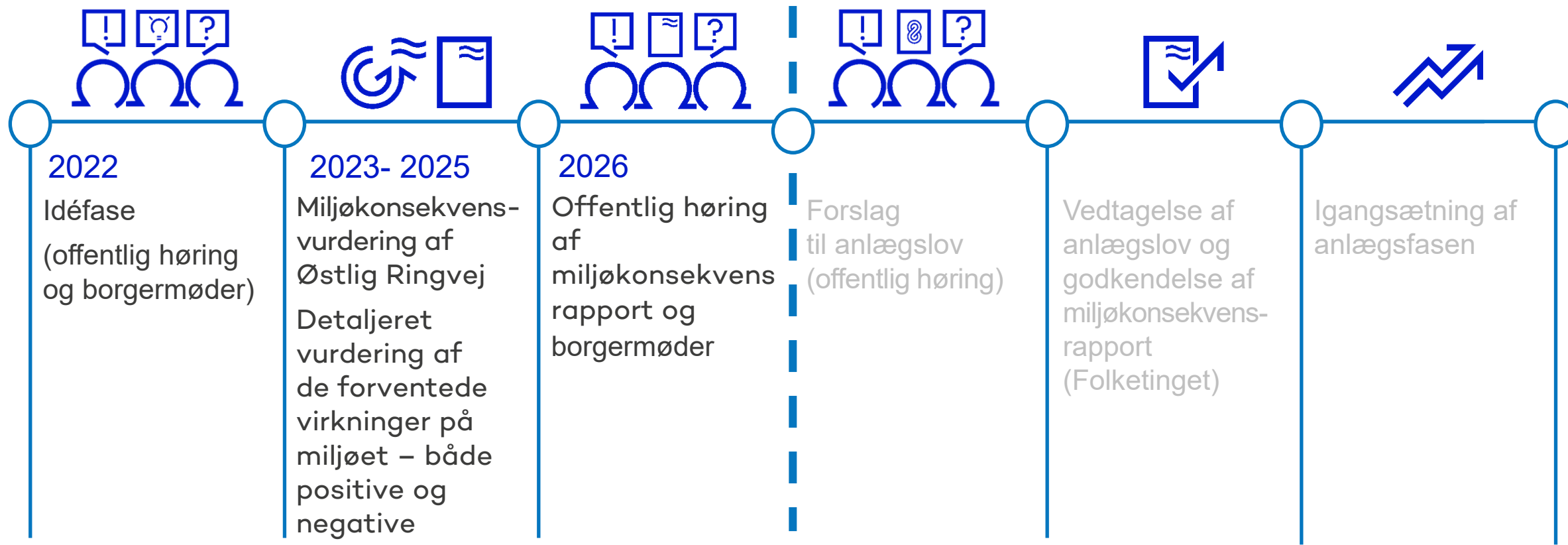






TUBORG
JULEBRYG

PROCES FOR ARBEJDET MED ØSTLIG RINGVEJ



TILMELD DIG VORES NYHEDSBREV PÅ WWW.OESTLIGRINGVEJ.DK OG FØLG OS PÅ LINKEDIN OG INSTAGRAM

